

PAT-NO: JP357126723A
DOCUMENT-IDENTIFIER: JP 57126723 A
TITLE: MOTORCYCLE HAVING ENGINE WITH SUPERCHARGER
PUBN-DATE: August 6, 1982

INVENTOR-INFORMATION:

NAME	COUNTRY
INOUE, KAZUO	
OTSUKA, TSUNEO	

ASSIGNEE-INFORMATION:

NAME	COUNTRY
HONDA MOTOR CO LTD	N/A

APPL-NO: JP56010354
APPL-DATE: January 27, 1981

INT-CL (IPC): B60K013/04 , F02B037/00
US-CL-CURRENT: 180/219

ABSTRACT:

PURPOSE: To prevent a supercharger in exposed state to be injured by the interference with obstacles by installing a turbo-supercharger between the legs of a pair of rear forks which are suspended on rear wheels at the back of an engine, permitting the supercharger to be protected.

CONSTITUTION: A turbo-supercharger S is fixed on the back surface of the lower case 2b of a transmission case 2 and arranged between the legs 4a of a pair of forks installed on the right and left sides of rear wheels, so the supercharger S is not interfered even if the pivotal supporting point (shaft) 5 at the front edge of the fork is approached to an engine. The exhaust gas discharged into an exhaust manifold 8 from each cylinder 6 converges in an exhaust collecting box 14 and revolves a turbine vane wheel 18, when passing through a turbine T, and drives a compressor vane wheel 20 through a rotary shaft 22. Therefore, the air inhaled from an air cleaner 13 is pressurized in a compressor C and sent into a prechamber 11 and distributed in an intake manifold 7, and the flow rate is controlled by a throttle valve 9, and the air is mixed with the fuel from an injection nozzle 10, and supplied into a cylinder 6.

COPYRIGHT: (C)1982,JPO&Japio

一対のフォーク脚間に、前記エンジンの吸入空気を加圧するための過給機を配設したので、過給機の前部はエンジンにより、また過給機の左右両側部は一対のフォーク脚によりそれぞれ保護され、自動二輪車の走行時等に、前方または側方からの障害物と干渉することなく、その損傷を防止することができ、しかもリヤフォーク前端部の枢支点を自動二輪車の重心、即ちエンジンに近づけても、そのリヤフォークが前記過給機と干渉し合うことがない。

尚、過給機をリヤフォークの両フォーク脚間に配設する場合、前記実施例のように、両フォーク脚の一対の枢軸間に配設すれば、リヤフォークのどのような揺動位置においても、過給機が両フォーク脚間から逸脱することはない、リヤフォークの過給機に対する保護効果が向上し、また過給機と前記枢軸との干渉を回避することができる。

4. 図面の簡単な説明

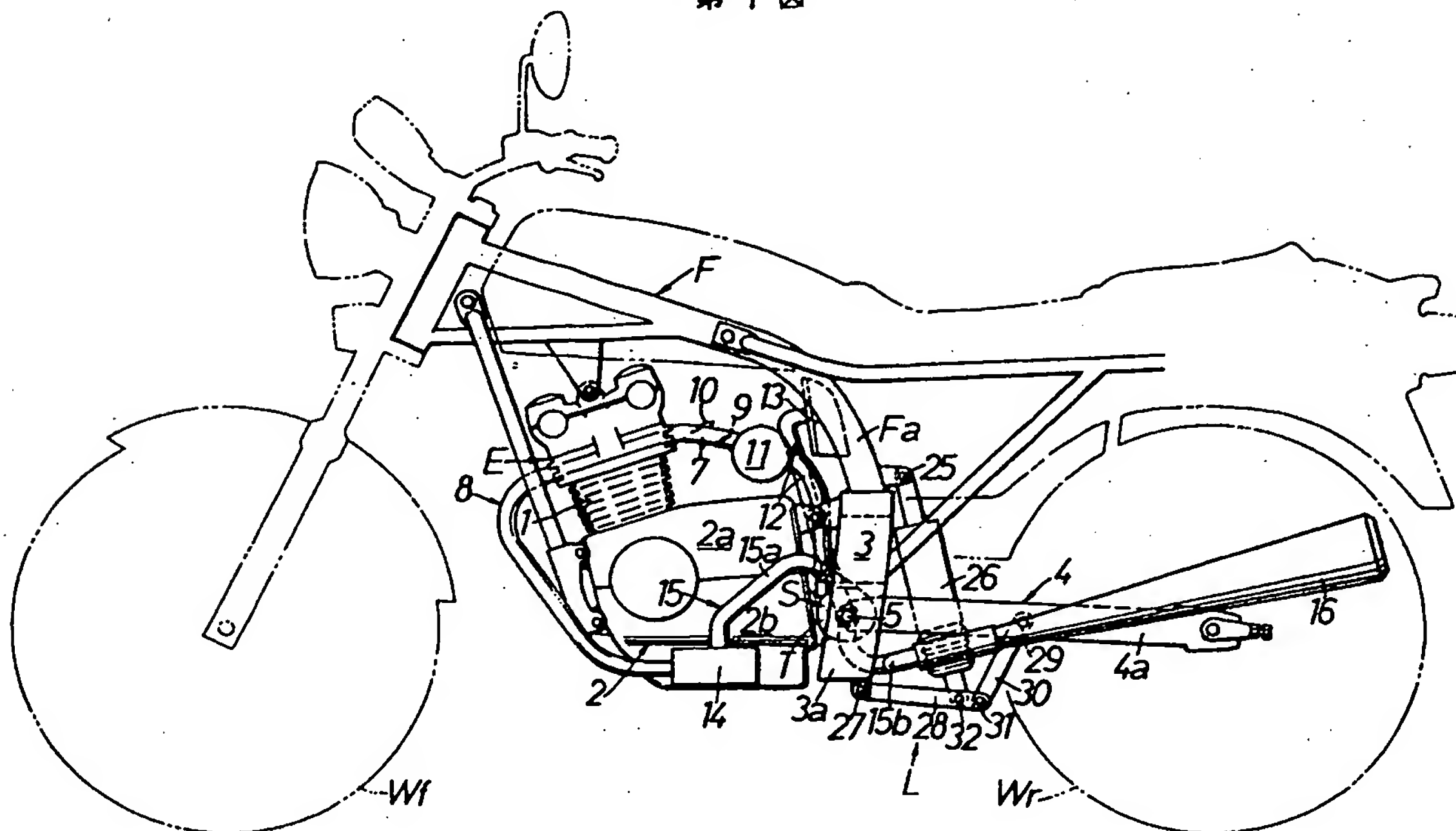
第1図は本発明過給機付エンジンを備えた自動二輪車の側面図、第2図はその過給機付エンジンの概略平面図である。

E…エンジン、F…車体フレーム、S…ターボ過給機、4…リヤフォーク、4a…フォーク脚、5…枢軸。

特許出願人 本田技研工業株式会社
代理人 弁理士 落 合



第1図



第 2 図

